

<p><b>Chi siamo</b></p>	<p><b>E' società leader in Europa e tra le prime 3 al mondo nel settore delle riparazioni e ristrutturazioni dei mega yacht.</b> Il cantiere utilizza strutture e tecnologie tra le più avanzate, coniugandole con un elevato livello di qualità del servizio e con la tradizionale professionalità ligure nel settore, da sempre considerata di primario valore in tutta l'area mediterranea. La sua attività comprende <b>manutenzione, riparazione e ristrutturazione di maxi e mega yacht dai 20 ai 140 metri di lunghezza e servizi di accoglienza ed hospitality tramite il nuovo Waterfront Marina.</b> Il cantiere è riconosciuto sul mercato internazionale per l'<b>eccellenza nella pittura</b> - il cui standard qualitativo ha raggiunto gradatamente risultati tali da diventare un riferimento per l'industria, nella meccanica e nella ristrutturazione d'interna. Nel comparto meccanico e motoristico, Amico &amp; Co è <b>dealer di importanti case quali MTU, Caterpillar.</b> Dal 2018 Amico &amp; Co fa parte del <b>Feadship Services Network</b>, la rete di assistenza riconosciuta per i super yacht costruiti dal famoso cantiere Olandese. In un segmento di mercato nel quale la specializzazione e l'abilità delle risorse umane costituiscono ancora parte determinante dell'organizzazione produttiva, Amico &amp; Co può contare su maestranze e direzione di cantiere di pluriennale esperienza. Da anni il cantiere ha in atto un programma di formazione interna e costante a tutti i livelli, basato sull'affiancamento di risorse giovani a professionalità di maturata esperienza e finalizzato alla creazione di un organico che possa garantire continuità, soprattutto in proiezione futura, al percorso di consolidamento e crescita dell'attività aziendale. Amico &amp; Co da sempre è molto attenta a garantire la <b>piena sostenibilità ambientale della propria attività</b>, sia sotto il profilo dell'organizzazione produttiva (l'azienda è certificata ISO 14001 dal 2005), sia sotto il profilo degli investimenti: è stata, infatti, la prima azienda del Porto di Genova <b>a investire e attivare, nel 2007</b>, nel progetto di <b>elettrificazione delle banchine dedicate agli accosti</b>, fornendo agli yacht in arrivo in cantiere alimentazione elettrica fino a 1000 ampere.</p>
<p><b>Chi desideriamo incontrare</b></p>	<p>Naval Architecture &amp; Marine Engineering</p>
<p><b>Opportunità che possiamo mettere a disposizione</b></p>	<p>ENGINEERING PROJECT MANAGER Junior Project Manager</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inserimento lavorativo</li> </ul>

<https://amicoshipyard.com/>

# BLUE SKILLS